

No. 100-CC-209/26
Sarajevo, 06.02.2026.

www.bhrt.ba

NATO

Predmet: Strateško rano upozorenje: Rizik institucionalnog nefunkcionisanja koji stvara ranjivost kritične državne infrastrukture – Bosna i Hercegovina / sigurnosni kontekst Zapadnog Balkana

Vaša Ekselencijo,

Obraćam vam se kako bih dostavio strateško rano upozorenje u vezi sa nastajućom strukturnom ranjivošću koja utiče na državnu kritičnu komunikacionu prenosnu infrastrukturu u Bosni i Hercegovini, sa mogućim implikacijama na nacionalnu otpornost i širu sigurnosnu stabilnost Zapadnog Balkana.

Javni radiotelevizijski servis Bosne i Hercegovine (BHRT), kao jedini javni emiter na državnom nivou i operater ključne nacionalne prenosne infrastrukture, trenutno se suočava sa teškom i dugotrajnom sistemskom finansijskom krizom. Ova situacija je direktno povezana sa kontinuiranim neuspjehom nadležnih domaćih institucija da implementiraju zakonom propisane mehanizme prikupljanja i raspodjele RTV takse.

Uprkos kontinuiranom institucionalnom angažmanu, formalnim upozorenjima i ponovljenim eskalacijama obavještenja o riziku, nisu implementirane koordinisane niti održive korektivne mjere. Dugotrajno odsustvo institucionalnog rješenja sada stvara strukturnu operativnu izloženost riziku koja utiče na kontinuitet kritične državne infrastrukture.

Situacija je sada dostigla fazu u kojoj je operativna održivost državne prenosne infrastrukture kojom upravlja BHRT pod stvarnom i neposrednom prijetnjom.

Ovo pitanje mora se posmatrati izvan okvira održivosti javnog emitovanja.

Državna mreža odašiljača i repetitora pod nadležnošću BHRT-a predstavlja kritični nacionalni komunikacioni osnovni sloj koji omogućava pokrivenost prenosom signala i podataka na cijeloj teritoriji Bosne i Hercegovine, uključujući geografski udaljena i planinska područja gdje alternativna komunikaciona redundansa postoji u ograničenoj mjeri ili uopšte ne postoji. U operativnom smislu, ova infrastruktura direktno ili indirektno podržava komunikaciona i signalna okruženja relevantna za:

- koordinacione kapacitete državnih sigurnosnih i policijskih struktura
- komunikaciona okruženja sistema odbrane i koordinaciju odgovora u hitnim situacijama
- sisteme civilne zaštite i višeslojne sisteme kriznog odgovora
- stabilnost komunikacija i integritet signala u okruženju zračnog saobraćaja
- nacionalne telekomunikacione i sisteme prenosa signala.

Na osnovu trenutnih finansijskih, operativnih i indikatora održivosti, sistem ulazi u uslove koji su karakteristični za ranu fazu rizika od otkaza kritične infrastrukture, pri čemu je primarni uzrok institucionalno nerješavanje, a ne tehnička degradacija sistema.

Ukoliko se situacija ne riješi, ovaj trend može doprinijeti postepenom nastanku strukturne ranjivosti državnih komunikacionih sistema, smanjujući pouzdanost nacionalnog odgovora u kriznim situacijama i potencijalno stvarajući stratešku krhkost infrastrukture u uslovima opterećenja.

Uzimajući u obzir geografski položaj Bosne i Hercegovine, složenu unutrašnju strukturu upravljanja i ulogu u sigurnosnom okruženju Zapadnog Balkana, dugotrajna degradacija državnih

prenosnih kapaciteta može stvoriti sekundarne rizike koji utiču na pouzdanost regionalne koordinacije u krizama, otpornost prekogranične hitne komunikacije i šire regionalne sigurnosne stabilnosti.

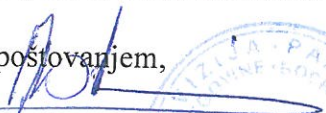
Važno je naglasiti da trenutna izloženost riziku nije uzrokovana tehničkim kvarovima niti nedostatkom profesionalnih kapaciteta u upravljanju infrastrukturu, nego dugotrajnim institucionalnim neuspjehom da se obezbijede održivi finansijski mehanizmi za kontinuitet kritične državne infrastrukture.

U trenutnim uslovima, BHRT nastavlja održavati operativni kontinuitet prenosa pod teškim finansijskim i strukturnim ograničenjima koja dugoročno nisu održiva.

Smatramo da je od suštinskog značaja da NATO partneri budu u potpunosti upoznati sa ozbiljnošću ovog trenda i njegovim potencijalnim dugoročnim implikacijama na nacionalnu otpornost i regionalnu sigurnosnu stabilnost.

BHRT ostaje u potpunosti na raspolaganju za dostavljanje detaljnih tehničkih, operativnih i procjena rizika infrastrukture ukoliko bude potrebno.

S poštovanjem,


Belmin Karamehmedović
v.d. Generalni direktor BHRT

